






FICHE TECHNIQUE

Boîtiers

- Les boîtiers sont livrés équipés d'un rail Din pour faciliter la mise en oeuvre, selon le matériau choisi, les rails Din sont soit exclusivement verticaux, soit horizontaux ou verticaux

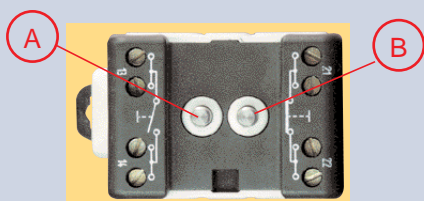
Positions rails Din	Matière			
	Polyamide	Inox 316 L	Aluminium	Polyester
Horizontal				
Vertical				

Composants

- Les blocs de contact, voyant, interrupteur inverseur, interrupteur bipolaire, interrupteur de commande et de puissance 4 pôles se montent indifféremment sur des rails DIN verticaux ou horizontaux.
- Les têtes de voyant, boutons-poussoirs, arrêt d'urgence, boutons-poussoirs à clef sont utilisables indifféremment sur des boîtiers équipés de rails Din verticaux ou horizontaux.
- Les ampèremètres se montent exclusivement sur rail vertical
- Les boutons tournants existent sous deux références selon qu'ils agissent sur un composant fixé sur un rail vertical ou horizontal

Modes d'action des manettes sur les blocs contact électrique

Position du bloc contact sur rail vertical

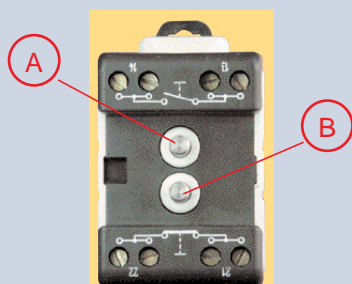


Action de la manette



en I appui sur B
en II appui sur A

Position du bloc contact sur rail horizontal



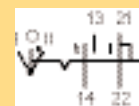
Action de la manette



en I appui sur B
en II appui sur A

Exemple d'application :

Commande moteur
avec manette 3 positions et contacts 0-F



- Manette en **position II** à retour automatique :

- fermeture du contact "F" 13-14
- le contact "0" 21-22 reste fermé
- collage de la bobine de démarrage

- Manette en **position I** :

- ouverture du contact d'autoentretien "0" 21-22
- le contact "F" 13-14 reste ouvert
- arrêt du moteur